

TYSKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY NR 39-40/659-660

TYCHY

DOBRE
MIEJSCE



W Tychach powstaje Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem

Będzie bezpieczniej i wygodniej

Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem (w skrócie ITS) to jedna ze sztandarowych inwestycji, jaka prowadzona jest obecnie w Tychach. Jego wdrożenie znacząco usprawni komunikację w mieście, poprawi bezpieczeństwo, a także stworzy możliwość bezpośredniego sterowania ruchem.

Tyski Inteligentny System Sterowania Ruchem będzie działał w oparciu o ogromną ilość danych pozyskiwanych z szeregu czujników i urządzeń zainstalowanych w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, głównych ciągów komunikacyjnych, miejsc parkingowych, a także w autobusach komunikacji miejskiej.

W ramach projektu ITS Tychy powstanie system sterowania i monitorowania ruchem drogowym, którym zostanie objętych blisko 40 skrzyżowań w mieście – większość z nich ma być **całkowicie przebudowana**. Na ulicach pojawiają się m.in. stacje pomiarowe warunków atmosferycznych, stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także dynamiczne tablice parkingowe, które będą wskazywały poziom napełnienia parkingów. Wprowadzone zostaną także znaki o zmiennej treści (VMS) informujące uczestników ruchu o występujących niebezpieczeństwach i utrudnieniach na drogach.



Znacznie usprawni się też proces ważenia pojazdów. Pomiar będzie możliwy w ruchu, bez konieczności zatrzymania lub redukcji prędkości samochodów. Dzięki temu rozwiązaniu zmniejszy się degradacja sieci drogowej, co ma miejsce zwłaszcza w wyniku nielegalnych przejazdów pojazdów ponadnormatywnych. Najistotniejsze jest jednak to, że ITS **znacząco wpłynie na poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej**. Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach. W razie opóźnienia system sterowania ruchem drogowym będzie mógł zareagować bardzo szybko, wprowadzając priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. **Wszystko po to, by usprawnić komunikację w mieście i zwiększyć bezpieczeństwo na tyskich drogach.**

Prace nad systemem ITS w Tychach rozpoczęły się w 2019 r. i planowo potrwać do końca 2021r. Całkowity koszt wraz z przebudową skrzyżowań to prawie 120 mln zł z czego blisko 85% procent stanowi dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z puli na tzw. niskoemisyjny transport miejski. Środki te zostały ujęte w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego.



Funkcjonalność systemu ITS, czyli co nam to da?

- Poprawa funkcjonowania systemu komunikacji zbiorowej (autobusowej i trolejbusowej) poprzez wprowadzenie priorytetu przejazdu na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- Poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego, rowerowego,
- Skrócenie rzeczywistego czasu przejazdu na głównych ciągach komunikacyjnych w mieście,
- Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych,
- Redukcja zużycia energii zarówno elektrycznej jak i zużycia paliw płynnych,
- Wykorzystanie oznakowania o zmiennej treści (VMS) do informowanie o utrudnieniach w ruchu (wypadki, awarie, roboty drogowe, imprezy masowe, ostrzeżenia pogodowe), aktualnych warunkach ruchu na wybranych odcinkach (wyświetlanie informacji o średnim czasie przejazdu),
- informowanie o zalecanych trasach alternatywnych za pomocą komunikatów tekstowych oraz graficznych,
- Wspomaganie utrzymania zimowego dróg i możliwość natychmiastowej reakcji, poprzez gromadzenie informacji o drogowych warunkach meteorologicznych,
- Wykorzystanie systemu dynamicznego ważenia pojazdów w ruchu (WIM) do wspomaganie pracy Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) na drodze krajowej DK-1, DK-86 jak również DK-44 oraz wykrywania pojazdów ponadnormatywnych (pomiar między innymi nacisków osi, masy całkowitej, profilu 3D pojazdu),
- Zastosowanie dynamicznej informacji parkingowej umożliwiającej wyświetlanie ilości wolnych miejsc na wskazanych parkingach drogowych,
- Integracja systemu parkingowego z istniejącymi parkingami P&R oraz parkometrami wykonanymi przez ŚKUP,
- Detekcja i rejestracja pojazdów przejeżdżających na czerwonym świetle na wybranych skrzyżowaniach,
- Odcinkowy pomiar prędkości na wybranych ciągach komunikacyjnych miasta,
- Monitowanie i sterowanie oświetleniem ulicznym w tym integracja z urządzeniami oświetlenia ulicznego wdrażanymi w ramach programu SOWA,
- Doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, tarczy skrzyżowania,
- Wdrożenie systemu tablic e-papier na wybranych przystankach,
- Integracja z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) wdrażanej przez ZTM,
- Wideomonitorowanie skrzyżowań drogowych,
- Udostępnienie podsystemu planowania podróży oraz informowania o aktualnych warunkach ruchu poprzez internetowe platformy informacyjne i aplikacje mobilne.



TYCHY DOBRE MIEJSCE

Szczegóły na:

its.tychy.pl



MZUiM